

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2024**

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
Privati	85.114	71.961	+18,3	173.233	151.855	+14,1	57,1	54,3	59,1	57,9
Autoimmatricolazioni:	13.647	11.332	+20,4	25.051	23.279	+7,6	9,2	8,6	8,5	8,9
<i>uso privato</i>	12.981	10.537	+23,2	23.886	21.789	+9,6	8,7	8,0	8,1	8,3
<i>uso noleggio</i>	666	795	-16,2	1.165	1.490	-21,8	0,4	0,6	0,4	0,6
Noleggio a lungo termine:	29.864	35.420	-15,7	60.508	64.432	-6,1	20,0	26,7	20,6	24,6
<i>Top(1)</i>	14.749	17.462	-15,5	33.538	32.464	+3,3	9,9	13,2	11,4	12,4
<i>Captive(2)</i>	11.246	14.417	-22,0	19.451	25.752	-24,5	7,5	10,9	6,6	9,8
<i>Altre</i>	3.869	3.541	+9,3	7.519	6.216	+21,0	2,6	2,7	2,6	2,4
Noleggio a breve termine:	12.136	6.036	+101,1	18.019	7.552	+138,6	8,1	4,6	6,1	2,9
<i>Top(1)</i>	8.953	4.233	+111,5	13.088	4.602	+184,4	6,0	3,2	4,5	1,8
<i>Altre(*)</i>	3.183	1.803	+76,5	4.931	2.950	+67,2	2,1	1,4	1,7	1,1
Società ed Enti	8.330	7.726	+7,8	16.389	15.291	+7,2	5,6	5,8	5,6	5,8
TOTALE MERCATO	149.091	132.475	+12,5	293.200	262.409	+11,7	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	63.977	60.514	+5,7	119.967	110.554	+8,5	42,9	45,7	40,9	42,1
<i>di cui uso noleggio</i>	42.666	42.251	+1,0	79.692	73.474	+8,5	28,6	31,9	27,2	28,0

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	46.428	34.605	+34,2	90.129	68.935	+30,7	31,1	26,1	30,7	26,3
Diesel	22.063	25.418	-13,2	44.758	50.157	-10,8	14,8	19,2	15,3	19,1
Gpl	14.180	13.317	+6,5	29.770	26.698	+11,5	9,5	10,1	10,2	10,2
Metano	350	254	+37,8	576	550	+4,7	0,2	0,2	0,2	0,2
Ibride elettriche (HEV)	56.323	48.342	+16,5	111.122	96.046	+15,7	37,8	36,5	37,9	36,6
<i>benzina+elettrica</i>	49.342	41.895	+17,8	96.307	83.234	+15,7	33,1	31,6	32,8	31,7
<i>diesel+elettrica</i>	6.981	6.447	+8,3	14.815	12.812	+15,6	4,7	4,9	5,1	4,9
- "full" hybrid	14.886	12.997	+14,5	30.088	25.606	+17,5	10,0	9,8	10,3	9,8
- "mild" hybrid	41.437	35.345	+17,2	81.034	70.440	+15,0	27,8	26,7	27,6	26,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	4.693	5.621	-16,5	8.808	11.761	-25,1	3,2	4,2	3,0	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.410	5.449	-19,1	8.321	11.396	-27,0	3,0	4,1	2,8	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	283	172	+64,5	487	365	+33,4	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	5.054	4.916	+2,8	8.037	8.260	-2,7	3,4	3,7	2,7	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	9.747	10.537	-7,5	16.845	20.021	-15,9	6,6	7,9	5,7	7,6
Idrogeno (FCEV)	0	2	--	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	149.091	132.475	+12,5	293.200	262.409	+11,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	17.563	15.119	+16,2	33.655	32.994	+2,0	11,8	11,4	11,5	12,6
A - Suv	3.547	1.746	+103,2	5.927	3.539	+67,5	2,4	1,3	2,0	1,3
B - Berline	32.179	24.558	+31,0	63.325	49.298	+28,5	21,6	18,5	21,6	18,8
B - Suv	39.857	36.854	+8,1	82.488	74.184	+11,2	26,7	27,8	28,1	28,3
C - Berline	6.509	7.164	-9,1	12.561	13.130	-4,3	4,4	5,4	4,3	5,0
C - Suv	27.653	27.385	+1,0	53.365	51.168	+4,3	18,5	20,7	18,2	19,5
D - Berline	1.337	907	+47,4	2.041	1.523	+34,0	0,9	0,7	0,7	0,6
D - Suv	8.590	8.685	-1,1	16.866	16.872	-0,0	5,8	6,6	5,8	6,4
E/F - Berline	232	180	+28,9	432	466	-7,3	0,2	0,1	0,1	0,2
E/F - Suv	2.052	1.624	+26,4	4.160	3.441	+20,9	1,4	1,2	1,4	1,3
Station wagon	5.623	4.948	+13,6	10.690	9.040	+18,3	3,8	3,7	3,6	3,4
MPV	2.887	2.294	+25,9	5.492	4.712	+16,6	1,9	1,7	1,9	1,8
Sportive	1.062	1.011	+5,0	2.198	2.042	+7,6	0,7	0,8	0,7	0,8
Totale mercato	149.091	132.475	+12,5	293.200	262.409	+11,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	41.924	39.742	+5,5	83.243	80.472	+3,4	28,1	30,0	28,4	30,7
Nord Orientale	49.713	40.366	+23,2	93.937	76.122	+23,4	33,3	30,5	32,0	29,0
Centrale	34.267	32.567	+5,2	70.175	63.891	+9,8	23,0	24,6	23,9	24,3
Meridionale	15.859	14.132	+12,2	31.253	29.055	+7,6	10,6	10,7	10,7	11,1
Insulare	7.328	5.668	+29,3	14.592	12.869	+13,4	4,9	4,3	5,0	4,9
Totale mercato	149.091	132.475	+12,5	293.200	262.409	+11,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	120,1	120,2	-0,1	121,5	120,2	+1,1

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2024**

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	2024	2023
Benzina	35.743	26.031	+37,3	71.858	55.030	+30,6	33,6	28,9	33,7	29,1
Diesel	11.719	11.647	+0,6	23.846	25.470	-6,4	11,0	12,9	11,2	13,5
Gpl	13.892	13.044	+6,5	29.238	26.086	+12,1	13,1	14,5	13,7	13,8
Metano	284	175	+62,3	464	313	+48,2	0,3	0,2	0,2	0,2
Ibride elettriche (HEV)	38.675	33.273	+16,2	77.900	70.903	+9,9	36,3	36,9	36,5	37,5
<i>benzina+elettrica</i>	34.948	29.714	+17,6	70.294	63.609	+10,5	32,8	32,9	32,9	33,7
<i>diesel+elettrica</i>	3.727	3.559	+4,7	7.606	7.294	+4,3	3,5	4,0	3,6	3,8
- "full" hybrid	11.531	10.383	+11,1	22.880	21.214	+7,9	10,8	11,5	10,7	11,2
- "mild" hybrid	27.144	22.890	+18,6	55.020	49.689	+10,7	25,5	25,4	25,8	26,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.298	2.535	-9,3	4.198	5.201	-19,3	2,2	2,8	2,0	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	2.074	2.402	-13,7	3.801	4.943	-23,1	1,9	2,7	1,8	2,6
<i>diesel+elettrica</i>	224	133	+68,4	397	258	+53,9	0,3	0,1	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	3.814	3.519	+8,4	6.004	5.932	+1,2	3,5	3,9	2,8	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.112	6.054	+1,0	10.202	11.133	-8,4	5,7	6,7	4,8	5,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	106.425	90.224	+18,0	213.508	188.935	+13,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	2024	2023
A - Berline	12.673	9.545	+32,8	25.065	24.511	+2,3	11,9	10,6	11,7	13,0
A - Suv	3.117	1.569	+98,7	5.334	3.308	+61,2	2,9	1,7	2,5	1,8
B - Berline	26.800	18.597	+44,1	53.561	38.829	+37,9	25,2	20,6	25,1	20,6
B - Suv	30.205	27.668	+9,2	64.019	58.049	+10,3	28,4	30,7	30,0	30,7
C - Berline	3.603	5.060	-28,8	7.498	9.392	-20,2	3,4	5,6	3,5	5,0
C - Suv	17.591	16.161	+8,8	34.529	31.772	+8,7	16,5	17,9	16,2	16,8
D - Berline	964	623	+54,7	1.439	1.074	+34,0	0,9	0,7	0,7	0,6
D - Suv	5.269	5.472	-3,7	9.807	10.304	-4,8	5,0	6,1	4,6	5,5
E/F - Berline	137	97	+41,2	270	294	-8,2	0,1	0,1	0,1	0,2
E/F - Suv	1.471	1.173	+25,4	2.972	2.539	+17,1	1,4	1,3	1,4	1,3
Station wagon	1.493	1.492	+0,1	2.955	3.096	-4,6	1,4	1,7	1,4	1,6
MPV	2.223	1.907	+16,6	4.159	3.974	+4,7	2,1	2,1	1,9	2,1
Sportive	879	860	+2,2	1.900	1.793	+6,0	0,8	1,0	0,9	0,9
Totale mercato	106.425	90.224	+18,0	213.508	188.935	+13,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	34.953	30.388	+15,0	70.478	63.446	+11,1	32,8	33,7	33,0	33,6
Nord Orientale	23.662	20.200	+17,1	47.309	42.108	+12,4	22,2	22,4	22,2	22,3
Centrale	24.966	20.065	+24,4	50.379	42.020	+19,9	23,5	22,2	23,6	22,2
Meridionale	15.731	14.022	+12,2	30.997	28.809	+7,6	14,8	15,5	14,5	15,2
Insulare	7.113	5.549	+28,2	14.345	12.552	+14,3	6,7	6,2	6,7	6,6
Totale mercato	106.425	90.224	+18,0	213.508	188.935	+13,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 29/02/2024 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023